

OPEL CLASSIC AWARD AUSTRIA

Bewertungskriterien 2010/V2-OFW-MZ

Karosserie:

- Allgemeinzustand bzw. Gesamtbild Punkte 6
- Lackierung/Lack Punkte 5
Hier würde der orig. Lack im guten Zustand mehr Punkte bringen als z.B. eine Neulackierung nicht im orig. Farbton oder Perlmut usw.! Überprüfen des Lackes auf eventuelle Lackschatten und Rostansätze.
- Karosseriearbeiten Punkte 4
Es gibt z.B. orig. Dehnfugen oder Stoßfugen zweier Bleche diese sollten nicht mit Kitt oder Fugenmasse verschlossen sein. Sondern sichtbar wie aus dem Werk. Weiters Spaltmaße am Fahrzeug kontrollieren bzw. Zustand der Dichtungen.
- Anbauteile Punkte 3
Es müssen orig. Anbauteile sein wie es auch vom Werk aus gab z.B. beim A Manta der Frontspoiler vom GT/E.
- Felgen Punkte 3
Wenn nicht orig. Felgen dann sollten es zeitgenössische Felgen sein wie z.B. bei Baujahren ab 70 die ATS Classic Felge.
- Komplettierungsbonus Punkte 2
Es sollte halt nichts Offensichtliches von der Karosserieausstattung fehlen (z.B. ein Stück von der Zierleiste, Emblem)!

Innenraum:

- Innenraum Allgemeinzustand bzw. Gesamtbild Punkte 6
Innenraum auf Originalität überprüfen. Das bedeutet ist innen noch alles original, funktionieren alle Instrumente und Schalter? Hat das Armaturenbrett durch die Sonneneinstrahlung Risse oder ist der Himmel beschädigt? usw.
- Kofferraum Allgemeinzustand bzw. Gesamtbild Punkte 6
Überprüfung des Bodenbelag sowie die Karosseriehohlräume hinter den Verkleidungen wenn vorhanden. Achten auf ev. Beschädigungen der Karosseriewände auf Unfallrestspuren bzw. Rost. Achten auf Feuchtigkeit im Innenraum bzw. Gerüche.
- Sitze/Polsterung Punkte 4
Sitze bzw. Polsterung auf Abnützungen bzw. Risse/Brüche kontrollieren. Wurden andere Sitze verbaut z.B. Recaros sollten diese ins Gesamtbild passen und zeitgenössisch sein (z.B. Manta B).
- Eigenideen/Unikate Punkte 2
Einbau von Zusatzinstrumenten usw. aber hier auch wieder zeitgenössisch!
- Komplettierungsbonus Punkte 2
Es sollte z.B. keine Verkleidung fehlen oder dergleichen.

Motorraum:

- Allgemeinzustand bzw. Gesamtbild Punkte 6
Den Bereich der Längsträger und Radhäuser auf Rost bzw. Instandsetzungen bzw. Unfallrestspuren überprüfen.
- Tuning (Motor, Fahrwerk, Auspuff) Punkte 3
Hier wird jedoch auch wieder auf das zeitgenössische Tuning geachtet! Das bedeutet alles was es bis 10 Jahre nach Baujahr für den Straßenverkehr gegeben hat z.B. Doppelvergaser.
- Eigenideen/Unikate/Veredelungen Punkte 2
Verchromte Motorenteile, oder Kabelstrang-Verlegung zur besseren Optik etc.
- Komplettierungsbonus Punkte 2
Achten auf fehlende Verkleidungen, lose Kabelverlegung usw.

Bonuspunkte:

- Präsentation Punkte 3
Hier würde hineinfallen die Geschichte des Autos, Dokumentation der Restauration, Belegbarer km Stand sowie allgemeines Wissen zum eigenen Fahrzeug.
- Fahrzeuge mit Baujahr vor 1965 Punkte 3
Man muss sich selbst in die Lage eines solchen Fahrzeugbesitzer versetzen dann versteht man das jeder gefahrene km für solche Fahrzeuge an Überwindung kostet!
- Anzahl Besitzer Punkte 2
Erstbesitz!